基于模型预测的PWM整流器直接功率控制

蒋文娟¹,涂宏庆²

(1. 江苏海事职业技术学院 电气与自动化工程学院,江苏 南京 211100;2. 南京工程学院 数理部,江苏 南京 211167)

摘要:为了提高PWM整流器的动态性能,提出了一种新型的提高PWM整流器动态性能的模型预测直接 功率控制(MPDPC)策略。传统MPDPC方案中,由于有功功率和无功功率将统一由单一成本函数控制,若2 个控制目标中任何一个控制权重集中,则会导致相互干扰,影响控制动态性能。因此,设计了可重构权重因子 成本函数,通过重新配置权重因子,降低了控制量之间的相互干扰,使得系统的动态性能得到优化。最后,对 比试验结果验证了新型MPDPC方案的优势。

关键词:变换器;直接功率控制;模型预测控制;成本函数 中图分类号:TM461 文献标识码:A **DOI**:10.19457/j.1001-2095.dqcd19252

Model Prediction Based on PWM Rectifier Direct Power Control

JIANG Wenjuan¹, TU Hongqing²

(1. Institute of Electrical and Automation Engineering, Jiangsu Maritime Institute, Nanjing 211100, Jiangsu, China;
2. Department of Mathematics and Physics, Nanjing Institute of Technology, Nanjing 211167, Jiangsu, China)

Abstract: In order to improve the dynamic performance of PWM rectifier, a new model predictive direct power control (MPDPC) strategy was proposed to improve the dynamic performance of AC/DC converters. In the traditional MPDPC scheme, since the active power and the reactive power are controlled by a single cost function, if one of the two control targets have a centralized control weight, it will cause mutual interference and affect the control of dynamic performance. Therefore, the reconfigurable weight factor cost function was designed. By reconfiguring the weight factor, the mutual interference between the control variables was reduced and the dynamic performance of the system was optimized. Finally, the comparative test results verify the advantages of the new MPDPC solution.

Key words: converter; direct power control; model predictive control; cost function

三相 PWM 整流器广泛应用于工业系统中, 如电机驱动系统^[1]、可再生能源系统^[2]、有源滤波 器系统^[3]、不间断电源系统^[4]和微网系统^[5-6]等。 PWM 整流器与传统的二极管整流器相比,其具 有双向功率流、单位功率因数和正弦交流输入等 几个优点^[6]。因此,为了符合电网公司对谐波污 染的标准要求,需要使用 PWM 整流器控制输入 电流。此外,由于直流母线电压通过控制输入功 率来调节,PWM 整流器还可降低系统所需电容 器容值。

目前,PWM整流器的控制方法主要为电压 定向控制和直接功率控制^[7-9]。前者通过控制输 入电流间接控制输入有功和无功功率,虽具有良 好的控制性能,但受到内部电流环性能的影响^[10];后者类似于电机驱动控制中的直接转矩控制,其通过测量输入电流和电压来计算有功和无功功率,并通过滞环比较器和开关表执行控制,无需内部电流控制环,动态性能较优,但控制精度有限^[11-12]。近年来,一些改进直接功率控制算法被提出以进一步提高控制性能,如采用模糊控制来修正传统开关表^[13]。其中最具有发展前途的是结合模型预测控制的直接功率控制算法,即模型预测直接功率控制(model predictive direct power control,MPDPC)^[14-15],MPDPC基于系统模型预测未来状态以选择最优电压矢量,和传统基于开关表的直接功率控制方法相比,控制精确度

基金项目:江苏省高等学校大学生创新创业训练计划项目(201812679019X)

作者简介:蒋文娟(1982-),女,硕士,讲师,Email:1790209952@qq.com

更高,控制性能更好。MPDPC方案中最优电压 矢量由成本函数最小化计算后确定,而成本函数 通常由有功和无功功率误差项构成,即2个控制 因素组成单一成本函数进行同时控制^[16]。因此, 当有功功率和无功功率的变化量增大,相互影响 随之增大,在控制期间将相互干扰,从而响应特 性降低,对控制产生负面影响。

本文基于前述文献研究基础,针对PWM整 流器的MPDPC控制方案设计了动态性能改进措施,即对成本函数重新进行了优化组织,减少了 控制因素之间的相互干扰。新型MPDPC控制方 案的有效性通过试验进行了验证。

1 PWM 整流器的预测模型

图1为三相PWM整流器的电路拓扑结构。





如图1所示,三相全桥变换器通过滤波电感 L_s和电阻 R_s连接到电网电压 u_s上。PWM 整流 器的数学模型在静止坐标系中定义如下:

$$\boldsymbol{u}_{s} = L_{s} \frac{\mathrm{d}\boldsymbol{i}_{s}}{\mathrm{d}t} + R_{s} \boldsymbol{i}_{s} + \boldsymbol{u}_{\mathrm{con}}$$
(1)

式中: u_s 为电网电压矢量; u_{con} 为变换器的输出 电压矢量; i_s 为输入电流矢量。

变换器输出电压矢量由开关状态和直流母 线电压计算得到:

$$\boldsymbol{u}_{\rm con} = \boldsymbol{s}_{\rm con} \boldsymbol{U}_{\rm dc} \tag{2}$$

式中: U_{dc} 为直流母线电压; s_{con} 为开关状态矢量。 设 s_a, s_b 和 s_c 为每相桥臂支路的开关状态,其中"1" 代表导通,"0"代表关闭,则有:

$$s_{\rm con} = \frac{2}{3} (s_a + s_b e^{j2\pi/3} + s_c e^{-j2\pi/3})$$
(3)

由电网电压和电流矢量可计算复功率S如下:

$$S = P + jQ = \frac{3}{2} (\boldsymbol{i}_{s}^{*} \boldsymbol{u}_{s})$$
(4)

式中: *P* 为有功功率; *Q* 为无功功率; "*"为共轭 算子。

如果电网电压三相平衡,则电网电压 u。的差异可定义为

$$\frac{\mathrm{d}\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}}}{\mathrm{d}t} = \mathrm{j}\omega|\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}}|\mathrm{e}^{\mathrm{j}\omega t} = \mathrm{j}\omega\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}} \tag{5}$$

式中:ω为电网频率。

从式(1)可以得到电网电流的微分为

$$\frac{\mathrm{d}\boldsymbol{i}_{\mathrm{s}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L_{\mathrm{s}}} (\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}} - \boldsymbol{u}_{\mathrm{con}} - R_{\mathrm{s}} \boldsymbol{i}_{\mathrm{s}}) \tag{6}$$

将式(5)和式(6)代入式(4),可得到复功率S 的微分为

$$\frac{\mathrm{d}S}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L_{\mathrm{s}}} \left[\frac{3}{2} (|\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}}|^2 - \boldsymbol{u}_{\mathrm{con}}^* \boldsymbol{u}_{\mathrm{s}}) - (R_{\mathrm{s}} - \mathrm{j}\omega L_{\mathrm{s}})S\right] \quad (7)$$

将式(7)中的复功率S的微分分成实部和虚 部,可得到有功和无功的微分为

$$\frac{\mathrm{d}P}{\mathrm{d}t} = \frac{3}{2L_{\mathrm{s}}} [|\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}}|^{2} - \mathrm{Re}(\boldsymbol{u}_{\mathrm{con}}^{*}\boldsymbol{u}_{\mathrm{s}})] - \frac{R_{\mathrm{s}}}{L_{\mathrm{s}}}P - \omega Q \quad (8)$$

$$\frac{\mathrm{d}Q}{\mathrm{d}t} = \frac{-3}{2L_{s}} \mathrm{Im}(\boldsymbol{u}_{\mathrm{con}}^{*}\boldsymbol{u}_{s}) - \frac{R_{s}}{L_{s}}Q + \omega Q \qquad (9)$$

基于式(8)和式(9)中的有功和无功功率表达式,可对下一个控制周期的P和Q进行预测如下:

$$P^{k+1} = P^{k} + \left\{ \frac{3}{2L_{s}} [[\boldsymbol{u}_{s}^{k}]^{2} - \operatorname{Re}[(\boldsymbol{u}_{con}^{k})^{*}\boldsymbol{u}_{s}^{k}]]\right\} t_{sp} - \left(\frac{R_{s}}{L_{s}}P^{k} + \omega Q^{k}\right) t_{sp}$$
(10)

$$Q^{k+1} = Q^{k} + \left\{\frac{-3}{2L_{s}} \operatorname{Im}[(\boldsymbol{u}_{con}^{k})^{*}\boldsymbol{u}_{s}^{k}] - \frac{R_{s}}{L_{s}}Q^{k} - \omega Q^{k}\right\} t_{sp}$$
(11)

式中:t_{sp}为控制周期。

当使用功率预测式(10)和式(11)时,将产生 一个步长的延迟。该延迟会导致功率预测控制 出现误差。为了解决该问题,将通过模型获取的 第*k*+2步长功率预测值用于控制,而不是使用第 *k*+1步长的功率预测值。第*k*+2步长的功率预测 值计算式如下:

$$P^{k+2} = P^{k+1} + \{\frac{3}{2L_{s}}\{|\boldsymbol{u}_{s}^{k+1}|^{2} - \operatorname{Re}[(\boldsymbol{u}_{con}^{k+1})^{*}\boldsymbol{u}_{s}^{k+1}]\}\}t_{sp} - (\frac{R_{s}}{L_{s}}P^{k+1} + \omega Q^{k+1})t_{sp}$$
(12)

$$Q^{k+2} = Q^{k+1} + \{\frac{-3}{2L_s} \operatorname{Im}[(\boldsymbol{u}_{con}^{k+1})^* \boldsymbol{u}_s^{k+1}] - \frac{R_s}{L_s} Q^{k+1} - \omega Q^{k+1}\} t_{sp}$$
(13)

新型MPDPC控制方案

MPDPC方案中存在有功功率和无功功率2 个控制因素,构成单一成本函数进行控制。若有 功功率或无功功率急剧变化,则控制权重将集中 于一个控制因素,另一个的控制性能将恶化。图 2为PWM整流器的MPDPC控制框图。



图2 PWM整流器的MPDPC框图

Fig.2 Block diagram of the MPDPC for the PWM rectifier

因此,本文中设计了可重构权重因子来对成 本函数进行优化,以增强单一成本函数下系统的 动态性能。

2.1 可重构权重因子成本函数

成本函数的主要目的是跟踪控制系统的特 定变量。模型预测控制的主要优点之一是通过 成本函数可兼顾多个控制要求和约束。成本函 数中通常使用权重因子来权衡各个控制量,以此 改善或调节系统性能。MPDPC中的成本函数包 含了有功功率误差和无功功率误差的平方项,通 过成本函数计算可选出有功功率误差平方项和 无功功率误差平方项之和最小的最优电压矢 量。若有功功率误差和无功功率误差之间的差 异不大,则可在无权重因子的情况下执行控制。 但有功功率误差或无功功率误差中的任一个急 剧变化时,可能导致控制集中,无法兼顾另一个 控制因素,使另外一个控制量动态性能降低。为 了改善MPDPC的动态性能,对MPDPC成本函数 中的权重因子进行了重构设计,即有功功率误差 项的权重因子根据无功功率误差项的大小来调 整,同时,无功功率误差项的权重因子根据有功 功率误差项的大小来调整,从而降低了两个控制 量之间的相互干扰。可重构权重因子成本函数 可表示为

 $cf_{\rm recon} = p_{\rm wf} (P^{\rm ref} - P^{k+2})^2 + q_{\rm wf} (Q^{\rm ref} - Q^{k+2})^2 \quad (14)$ 其中

$$p_{\rm wf} = [\lambda | (Q^{\rm ref} - Q^{k+2})/Q_{\rm rated} | + 1]$$

$$q_{\rm ref} = [\lambda | (P^{\rm ref} - P^{k+2})/P_{\rm ref} | + 1]$$

式中: cf_{recon} 为成本函数; p_{wf} , q_{wf} 为可重构权重 因子; P^{ref} 为有功功率参考值; Q^{ref} 为无功功率参 考值; P_{rated} 为有功功率额定值; Q_{rated} 为无功功率 额定值; λ 为调整权重因子的比例系数。 当功率误差变为零时,需设计一个小的恒定 值加上功率误差再除以额定功率值以防止成本 函数变为零。对于有功功率急剧变化的情况, q_{wf} 比 p_{wf} 增加得更快,而对于无功功率急剧变化的 情况, p_{wf} 比 q_{wf} 增加得更快,进一步通过调整 λ , 可获得较好的系统动态性能,即

$$P_{\rm merr} = P^{\rm ref} - P_{\rm m} \tag{15}$$

$$Q_{\rm merr} = Q^{\rm ref} - Q_{\rm m} \tag{16}$$

式中: P_m 为有功功率产生干扰量的大小; Q_m 为 无功功率产生干扰量的大小; P_{mer} 为相互干扰产 生的有功功率分量误差; Q_{mer} 为相互干扰产生的 无功功率分量误差。

设 P_E 是由无功功率变化而产生的干扰量, 而 Q_E 是由于有功功率变化而产生的干扰量。 P_E 和 Q_E 进行标么化后可表示为

$$P_{\rm E} = P_{\rm merr} / P_{\rm merr max} \tag{17}$$

$$Q_{\rm E} = Q_{\rm merr} / Q_{\rm merr_max} \tag{18}$$

图 3 所示为 $P_{\rm E}$ 和 $Q_{\rm E}$ 随 λ 值变化的趋势图。 从图 3 中可以看出,在 λ 值大于 10 以后,干扰量 基本保持不变,考虑到需要保持稳态性能,综合 试验数据后设置 λ 值为 11。





对于两电平三相全桥电路拓扑,存在8个可 选电压矢量,通过成本函数最小化计算,可选择 出最优电压矢量。使用式(12)和式(13),可计算 出8个电压矢量对应的预测功率值,进而由式 (14)可计算成本函数最小值,并找到最优矢量。 如果使成本函数最小的矢量是零矢量,则选择次 优矢量,而非零向量。因为零矢量将用于占空比 优化生成,所以必须选择一个有效矢量,具体占 空比优化计算见下一小节。为了论证可重构权 重因子成本函数的性能,对功率控制时电压矢量 选择的变化进行分析,将静止坐标系分成12个扇 区,而*V*₁~*V*₆为6个有效电压矢量,如图4所示。

图5给出了采用传统成本函数和新成本函数 时,有功功率、无功功率、成本函数选择的电压矢 量和扇区对应关系。图5中,有功功率参考值在 2ms时变为25kW,而无功功率始终被控制在0。





Fig.4 Sectors and voltage vectors in stationary coordinates



图 5 采用传统成本函数和新成本函数进行功率控制的对比 Fig.5 Comparison of power control using traditional cost function and new cost function

从图 5a中可以看出,采用传统成本函数计算时, 有功功率增加对应施加的电压矢量一直为 V₂,这 对无功功率控制产生了不利影响。在 V₂应用于 扇区 10时,有功功率增量最大,但无功功率也有 所增加。故连续施加 V₂导致了无功功率增加。 从图 5b中可以看出,采用可重构权重因子成本函 数后,有功功率增加对应为电压矢量 V₂和 V₃一起 应用。在扇区 10中应用电压矢量 V₂和 V₃,有 效地补偿了相互干扰。

2.2 电压矢量占空比计算

新MPDPC方案使用占空比优化控制来实现 比传统基于单矢量的MPDPC方案更好的控制性 能。控制周期分为2个部分:一部分使用基于成 本函数最小化计算得到的有效矢量;另一部分则 使用零矢量。所选择的有效矢量的持续时间是 基于功率误差最小化原理导出的。使用式(14) 选择最优有效电压矢量后,即可计算出有效矢量 的持续时间。设*s_{p1}和 s_{p2}*是施加有效矢量和零矢 量时的有功功率的斜率,*s_{q1}和 s_{q2}*是施加有效矢量和零矢 量时的有功功率的斜率,*s_{q1}和 s_{q2}*是施加有效矢 量和零矢量时无功功率的斜率。通过式(12)和 式(13)得到具体的有功和无功功率,因此有功功 率和无功功率的值可计算如下;

$$P^{k+2} = P^{k+1} + s_{p1} \cdot t_s + s_{p2} \cdot (t_{sp} - t_s)$$
(19)

$$Q^{k+2} = Q^{k+1} + s_{q1} \cdot t_s + s_{q2} \cdot (t_{sp} - t_s)$$
(20)

式中: t_s为有效矢量的持续时间。 控制周期 t_sp 内最优 t_s 需满足以下条件:

$$\frac{\partial cf_{\rm recon}}{\partial t_{\rm s}} = 0 \tag{21}$$

有效矢量的占空比可以基于式(21)获得:

$$t_{s} = \frac{(P^{\text{ref}} - P^{k+2})(s_{p1} - s_{p2}) + (Q^{\text{ref}} - Q^{k+2})(s_{q1} - s_{q2})}{(s_{p1} - s_{p2})^{2} + (s_{q1} - s_{q2})^{2}} + \frac{t_{\text{sp}}(s_{p2}^{2} + s_{q2}^{2} - s_{p1}s_{p2} - s_{q1}s_{q2})}{(s_{p1} - s_{p2})^{2} + (s_{q1} - s_{q2})^{2}}$$

(22)

在 t_s期间施加有效矢量,即可通过式(22)获 得有效矢量的持续时间,同时在剩余时间施加零 矢量,即 t_s,减去 t_s。如果 t_s小于零,则 t_s应限制为 零,另一方面,如果 t_s大于 t_{sp},则 t_s应限制为 t_{sp}。

3 试验验证

为了验证PWM整流器的新型MPDPC控制 方案,在实验室搭建了PWM整流器样机试验平 台,开展了相关试验。实验装置包括一个基于 IGBT 的三相全桥变换器(开关频率设为20 kHz)、 一组直流电容器、基于电抗器的人网滤波器和基 于DSP(TMS320F28335)的控制器等。主要的试 验系统参数为:直流电压 U_{4c} =700 V,直流电容 C_{4c} =3 300 µF,滤波电感 L_{s} =8 mH,额定功率 P_{n} =25 kW,开关频率 f_{sw} =20 kHz,电网电压 U_{s} =380V。

图6所示为使用新型MPDPC时变换器的稳态试验波形。从图6中可以看出,有功功率和无功功率均得到有效控制,直流电压稳定,输入电流保持了较好的正弦度。





图7和图8为采用传统直接功率控制和新型 MPDPC方案时PWM整流器的有功功率动态加、 减载试验波形,也即突加阶跃负载,其中包含了有 功功率波形、无功功率波形和电网电流波形。试 验期间无功功率保持为零,有功功率从2kW加载 到23kW,然后降低至2kW。图9和图10为图7 和图8的时间尺度放大图。从图9可以看出,使用 传统MPDPC方案时,出现了相互干扰,无功功率 出现突然增加,但从图10可以看出,新型MPDPC 方案由于使用了可重构权重因子成本函数,控制 性能得到了改善,相互干扰得到消除。













Fig.10 Partial enlargement of Fig.8

图11和图12所示为使用传统直接功率控制 和新型MPDPC方案时变换器的无功功率动态 加、减载试验波形,其中包含了有功功率波形、无 功功率波形和电网电流波形。试验期间有功功 率保持为零,无功功率从2kvar加载到10kvar, 然后降低至2kvar。图13和图14为图11和图12 的时间尺度放大图。从图13可以看出,使用传统 直接功率控制时,出现了相互干扰,有功功率出 现突然增加,但从图14可以看出,新型MPDPC 方案由于使用了可重构权重因子成本函数,控制 性能得到了改善,相互干扰得到消除。



图11 采用传统直接功率控制的无功功率动态试验波形

Fig.11 Reactive power dynamic test waveforms controlled









Fig.14 Partial enlargement of Fig.12

4 结论

本文围绕PWM整流器的动态性能提高问题, 在传统 MPDPC 基础上, 对成本函数进行优化设 计,提出一种基于可重构权重因子成本函数的新

型 MPDPC 方案, 传统 MPDPC 控制中成本函数2 个控制因子之间存在相互干扰,而新方案中可重构权 重因子设计解决了该问题。与传统直接功率控制 的对比试验结果验证了新型MPDPC方案的优势。

参考文献

- [1] 曹灵灵,李红梅.车载充电机 PFC AC/DC 变换器的非线性 功率控制[J]. 电气传动, 2016, 46(9): 53-56.
- [2] 贾祺,严干贵,李泳霖,等.新型多端输入光伏并网系统运 行控制策略[J]. 电力自动化设备, 2017, 37(10): 43-48.
- [3] 李辉,袁婷婷.有源电力滤波器最小直流侧电压优化控制 [J]. 电力电容器与无功补偿, 2017, 38(5): 33-36.
- [4] 陈玲林,朱晔,林平,等. 超级 UPS 中的标准化 AC/DC 变换 器单元设计[J]. 电力电子技术, 2016, 50(11):1-4.
- [5] 夏鲲,张硕,袁印,等.船舶中压电力模拟试验系统AC/DC变 换器仿真研究[J]. 系统仿真学报,2016,28(5):1191-1196.
- [6] 郭文娇,任春光,王磊,等.电压不平衡时交直流双向功率 变换器的控制策略[J]. 电网技术, 2016, 40(3):1-10.
- [7] Habetler T G. A Space Vector-based Rectifier Regulator for AC/DC/AC Converters [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 1993, 8(1): 30-36.
- [8] 郭雅娟,陈锦铭,何红玉,等.交直流混合微电网接入分布 式新能源的关键技术研究综述[J]. 电力建设, 2017, 38 (3):9-18.
- [9] 程虹,杨为群,朱文广,等.基于改进粒子群算法的交直流 系统低压切负荷优化控制策略[J]. 电力科学与技术学报, 2016,31(4):80-88.
- [10] Blasko V, Kaura V. A New Mathematical Model and Control of a Three-phase AC-DC Voltage Source Converter [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2002, 12(1):116-123.
- [11] 杨兴武,赵剑飞,杨兴华,等.基于变换器输出电压快速计 算的直接功率控制方法[J]. 中国电机工程学报, 2010, 30 (36):59-64.
- [12] 马庆安,李群湛,邱大强,等.基于直接功率控制的单相 AC-DC 变流器控制器设计[J]. 电工技术学报, 2012, 27 (7): 251 - 256.
- [13] Bouafia A, Krim F, Gaubert J P. Fuzzy-logic-based Switching State Selection for Direct Power Control of Three-phase PWM Rectifier [J]. IEEE Transactions on Industrial Electronics, 2009,56(6):1984-1992.
- [14] 金楠,康冬祎,崔光照. 无直流储能直接AC/AC动态电压恢复 器及其预测控制[J]. 电机与控制学报, 2016, 20(7): 88-94.
- [15] 王辉,徐雪刚,吴轩,等.基于预测直接功率的双PWM一体 化控制策略[J]. 电气传动, 2015, 45(9): 43-46.
- [16] Zhang Y, Xie W, Li Z, et al. Model Predictive Direct Power Control of a PWM Rectifier with Duty Cycle Optimization [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2013, 28 (11) : 5343-5351.