基于桥臂平衡的隔离型模块化多电平变换器 (I-MMC)环流抑制策略

李金铭¹,裴忠晨²,张瀚文²,张皓然²,孔德昊²

(1.国网辽宁电力有限公司大连供电公司,辽宁大连116000;2.东北电力大学电气工程学院,吉林吉林132012)

摘要:提出了一种基于桥臂平衡原理的隔离型模块化多电平变换器(I-MMC)环流抑制策略。首先介绍了 I-MMC的拓扑和运行基本原理,I-MMC是一种具有三端口的电力电子变压器,可通过单级变换实现低压直流、 中压直流和中压交流之间的电能变换。其次,通过对I-MMC建立平均模型分析了其产生循环分量的原因,基 于此,给出了抑制I-MMC循环分量的桥臂平衡控制策略,消除了因I-MMC子模块参数差异引起的非对称电压、 电流分量。最后,通过仿真和搭建1kW实验样机验证了所提控制策略的有效性,即消除了交流端口的直流偏 置,并抑制了中压直流端口的电压和电流纹波,对于循环分量具有良好的抑制效果。

关键词:环流抑制;隔离型模块化多电平变换器(I-MMC);多端口级联变换器;平衡控制 中图分类号:TM46 文献标识码:A DOI:10.19457/j.1001-2095.dqcd21406

Arm Balanced Based Circulating Current Suppressing Strategy for Isolated Modular Multilevel Converter(I-MMC)

LI Jinming¹, PEI Zhongchen², ZHANG Hanwen², ZHANG Haoran², KONG Dehao²,

(1.Dalian Power Supply Company of State Grid Liaoning Electric Power Co., Ltd., Dalian 116000, Liaoning, China; 2. College of Electrical Engineering, Northeast Electric

Power University, Jilin 132012, Jilin, China)

Abstract: An isolation modularized multilevel converter (I-MMC) circulating suppressing strategy based on the arm balance was proposed. Firstly, the topology and working principle of I-MMC were introduced. I-MMC is a power electronic converter with three ports, which can achieve the energy conversion among LVDC, MVDC and MVAC through single stage conversion. Secondly, the average model of I-MMC was established to analyze the reasons for the generation of cyclic components. Based on this, the unbalanced voltage and current components caused by the error of submodules parameters in I-MMC can be eliminated, with the help of the proposed arm balance control strategy. Finally, the effectiveness of the proposed control strategy was verified by simulating and building a 1 kW experimental prototype, that is, eliminating the DC offset of the MVAC port and suppressing the voltage and current ripple of the MVDC port, which has an obvious good suppression effect for the cycle component.

Key words: circulation suppression; isolation modular multilevel converter (I-MMC); cascade converter; balance control

电力电子变压器(power electronics transformer,PET)^[1-2]作为工频变压器的替代品应运而生, 其具有灵活的组网形态和多种交直流端口,方便 接入各种分布式新能源和负荷,增加了电网能源 供应的多样性,实现能量的双向流动,被视为未 来接入可再生能源系统的关键设备,受到学者广 泛关注^[3]。

PET通常采用模块化拓扑结构,具有设计简

基金项目:国家自然科学基金(51877035)

作者简介:李金铭(1994—),男,硕士研究生,Email:925632235@qq.com

单、易于系统功率拓展,装置功率密度高等优势。 此外,PET具有良好的可控性、能够实现潮流控制、 无功补偿及谐波治理等功能^{4-7]}。其适用于未来可 再生能源发电系统和中压柔性配电网等应用场景。

目前,国内外学者针对基于模块化多电平变 换器拓扑结构(modular multilevel converter,MMC) 的PET开展了大量研究^[8-12]。MMC型PET中压交 流端口与中压直流端口的能量交互是依靠每个桥 臂中MMC子模块独立电容^[13-14]充放电过程实现。 硬件参数差异或子模块电压波动,将造成各个子 模块电压不平衡并引起桥臂间产生循环分量。为 此,MMC需要引入复杂的环流抑制策略^[15-19]。

结合高频链概念与MMC拓扑结构,文献[20] 提出了一种单级式隔离型模块化多电平变换器 (isolated modular multilevel converter, I-MMC),该 结构如图1所示。



由图 1a可知,该结构具有低压直流端 U_{LVDC} 、中压直流端 U_{MVDC} 和中压交流端 u_{ac} 三个基本电压端口。其各相结构相同,每相的上、下桥臂具有相同数量的子模块。该拓扑结构实现了从低压到中压的单级式混合功率变换。基于 I-MMC型 PET 的子模块如图 1b 所示,其中包括一次侧 ($Q_1 \sim Q_4$)、二次侧全桥($S_1 \sim S_4$)和高频变压器(high-frequency transformer, HFT)。HFT能够实现一、二次侧电气隔离以及电压转换等功能。根据输出电流方向,可以分为 Buck 和 Boost 两种工作模

式。由于子模块输出端口电压有高频变压器钳 位作用,二次侧无需电容支撑。影响级联系统中 循环分量产生的因素主要为子模块硬件参数差 异,如高频变压器变比。

图2给出了单相I-MMC基于统一调制策略的 高频驱动信号。同一桥臂的子模块具有相同的 信号波, d_u, d₁为上、下桥臂的驱动信号, 载波为高 频锯齿波。U_{am}为桥臂的电压, 其波形与桥臂中 的子模块相同。d 为占空比。桥臂的电压叠加形 成 U_{MVDC}和u_{ac}, 等效原理图如图3所示。



图 2 I-MMC 调制策略 Fig.2 Driven signal modulation strategy of I-MMC



Fig.3 Circuit principle of I-MMC

I-MMC结构虽相较于传统的 MMC结构在功 率波动的影响方面具有模块中压侧无独立电容、 控制策略简单等优点,但是在工程应用中,由于 铁心材料差异、漏磁不同或匝数比差异等参数差 异的影响,存在一定程度的循环分量,这一问题 目前尚未得到重视,而循环分量的存在会导致实 际的桥臂电压与期望值不一致、电压和电流产生 畸变等情况,这一问题亟待解决。而由于控制策 略的不同,针对 MMC 的循环电流抑制策略不再 适用于本结构,本文针对I-MMC循环分量进行了 分析,结合 I-MMC结构特点,在考虑循环电流的 影响前提下,通过建立了平均模型,分析循环分 量对各端口造成的影响,提出了一种快速有效的 循环分量抑制策略,并通过仿真和搭建1kW实 验样机对该策略进行了验证。

1 I-MMC建模与分析

基于移相全桥的建模方法^[21-22],结合 I-MMC 三端口结构及调制策略,并通过分析其子模块u_o, 桥臂电压U_{arm}和端口分量U_{LVDC},U_{MVDC}和u_{ac}之间的 关系,推导出考虑参数差异的 I-MMC 平均模型, 并对该模型进行分析。

上、下桥臂每个子模块的等效调制比 D_{upi} , $D_{lowi}(i, j = 1, \dots, n)$,可以表示为

$$\begin{cases} D_{upi} = D_{DCi} + D_{ai} \\ D_{lowj} = D_{DCj} - D_{aj} \end{cases}$$
(1)

式中:D_{DC}为子模块直流调制比;D_a为子模块交流 调制比。

进一步,I-MMC上桥臂和下桥臂的每个子模块的输出侧端口电压(u_{oup},u_{olov})。如下式:

$$\begin{cases} u_{\text{oupi}} = U_{\text{LVDC}} \times D_{\text{upi}} \times k_{\text{upi}} \\ u_{\text{olowj}} = U_{\text{LVDC}} \times D_{\text{lowj}} \times k_{\text{lowj}} \end{cases}$$
(2)

式中: k_{uvi} , k_{lowj} ($i, j=1, \dots, n$)为上、下子模块的 高频变压器变比。

忽略管压降和桥臂电抗的影响。上桥臂 U_{amup}、 下桥臂 U_{amup}、的电压如下式所示:

$$\begin{cases} U_{\text{armup}} = \sum_{i=1}^{n} u_{\text{oupi}} + u_{\text{Lup}} = U_{\text{LVDC}} \times \sum_{i=1}^{n} (D_{\text{upi}} \times k_{\text{upi}}) \\ U_{\text{armlow}} = \sum_{j=1}^{n} u_{\text{olowj}} + u_{\text{Llow}} = U_{\text{LVDC}} \times \sum_{j=1}^{n} (D_{\text{lowj}} \times k_{\text{lowj}}) \end{cases}$$
(3)

同一桥臂各子模块调制比基准值相同,即 D_{DCi} = D_{DCi} , $D_i = D_j$ ($i, j = 1, 2, \dots, n$)。为使工作范围最 大,直流调制比 D_{DC} 设置为0.5,与常规MMC相同。 D_{up} 和 D_{low} 的取值范围为0~1,以满足子模块的工 作条件。在此基础上, U_{MVDC} , u_{ac} 与等式中其他变 量之间的关系为

$$\begin{cases} U_{\text{MVDC}} = U_{\text{armup}} + U_{\text{armlow}} \\ = U_{\text{LVDC}} \times (D_{\text{DCi}} + D_{ai}) \times \sum_{i=1}^{n} k_{upi} + U_{\text{LVDC}} \times (D_{\text{DCj}} - D_{aj}) \times \sum_{j=1}^{n} k_{\text{lowj}} \\ = (\sum_{i=1}^{n} k_{upi} + \sum_{j=1}^{n} k_{\text{lowj}}) \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} + (\sum_{i=1}^{n} k_{upi} - \sum_{j=1}^{n} k_{\text{lowj}}) \times D_{a} \times U_{\text{LVDC}} \\ = (k_{armup} + k_{armlow}) \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} + (k_{armup} - k_{armlow}) \times D_{a} \times U_{\text{LVDC}} \\ u_{ac} = U_{\text{MVDC}}/2 - U_{armup} = U_{armlow} - U_{\text{MVDC}}/2 \\ = 1/2 \times (U_{armlow} - U_{armup}) \\ = -1/2 \times [(k_{armup} + k_{armlow}) \times D_{a} \times U_{\text{LVDC}} + (k_{armup} - k_{armlow}) \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} + (k_{armup} - k_{armlow}) \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} \\ \end{cases}$$

$$(4)$$

式中:karmup,karmlow为桥臂子模块总和的等效变比。

在理想条件下,各高频变压器变比相同。输 出端口电压表示为

$$\begin{cases} U_{\text{MVDC}} = 2k \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} \\ u_{\text{ac}} = -k \times D_{\text{a}} \times U_{\text{LVDC}} \end{cases}$$
(5)

然而,由于各子模块的高频变压器在实际中 参数存在一定误差,导致 PET 内部存在循环分 量,即各桥臂的等效参数 k_{amup},k_{amlow}不同,桥臂的 电压电流不对等。U_{MVDC}和 u_{ac}的表达式中上桥臂 和下桥臂的等效变压器变比不同。此时,中压直 流输出端口的输出分量会产生交流纹波,中压交 流输出端口的输出分量会产生直流偏置:

 $\begin{cases} U_{\text{MVDC}} = 2k \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} + \Delta k \times D_a \times U_{\text{LVDC}} \\ u_{ac} = -k \times D_a \times U_{\text{LVDC}} - \Delta k \times D_{\text{DC}} \times U_{\text{LVDC}} \end{cases}$ (6)

例如,当k_{amup}>k_{amlow}时,如图4所示。即使控 制信号仍然相同,子模块的输出也无法保持对 称,上桥臂的等效电压高于下桥臂的等效电压, 这会导致中压交流端口的电压与理想值之间存 在直流误差偏置,由于中压直流端口的输出电压 包含交流分量,导致I-MMC无法在理想的状态下 工作。





I-MMC 与传统 MMC 结构相比,其具有公共 低压直流母线,为分布式可再生能源、储能装置、 电动车充电桩等场景提供了接口。由于高频变 压器钳位作用,子模块高压侧输出端口电压恒 定。针对由模块参数误差导致出现循环分量的 问题,本文提出了一种简单有效的环流平衡抑制 策略,无需复杂的子模块均压控制策略,只需对 桥臂电流与中压直流侧电压进行采样,即可解决 本拓扑结构中上、下桥臂之间电压不平衡导致循 环分量的问题。

2 基于桥臂平衡的环流平衡抑制策略

由式(6)可知,参数误差导致的循环分量会 引起端口电压电流分量的失衡。端口输出电压 电流的偏差对应着桥臂输出交直流分量的不平 衡。从这个观点出发,以桥臂之间的不平衡量作 为反馈量进行闭环控制。并且这种不对称可以 等效分解成交流分量与直流分量,因此可以较容易地实现解耦控制。

如图5所示,I-MMC的MVAC端口的不平衡量 是直流偏移。在理想的平衡状态下,上桥臂的直流 分量应与下桥臂的直流分量对应,如下式所示。

$$\begin{cases} U_{deu} = u_{ae} + U_{amurp} \\ U_{del} = U_{armlow} - u_{ae} \end{cases}$$
(7)

当不同桥臂高频变压器的总等效参数不同 时,直流分量会有一部分流入MVAC端。这部分 直流偏差可以通过反馈控制来进行抵消。



图5 单相I-MMC模型

Fig.5 The model of single-phase I-MMC

建立桥臂的KVL方程,直流分量的不对称体 现在中压直流端电容压值的差异上,将具有上、下 对称结构的电容的DC分量之间的差值作为控制 反馈输入量。通过比较上、下桥臂之间的不同DC 分量,作为平衡控制DC调制比D_{DCi},D_{DCi}(上、下桥 臂的DC调制比)的控制量,其控制如图6所示。



图6 直流循环分量的抑制策略

Fig.6 Suppression strategy of DC component

中压直流端口的不平衡量为正弦交流分量, 可以通过比较两个桥臂之间的正弦分量将其作 为反馈量进行比较。不平衡的交流分量将在两 个回路之间循环流动。由于电感上的电流是不 会随时间瞬变,这意味着流过桥臂间电感的交流 分量的不平衡分量反映了结构中交流分量的不 平衡程度。桥臂电流的交流分量可以通过带通 滤波器分离出来。上、下桥臂的交流调制比*D_i*,*D_j* 为受控量。交流循环分量的抑制策略如图7所示。







结合控制策略的各部分,环流平衡抑制策略 总框图如图8所示。将上、下桥臂电流 I_{amup} 和 I_{amlow} 的交流分量作为准PR控制器的输入量。上桥臂 的交流调制变量 D_i 等于交流调制 d_{ac} 减去PR控制 器的输出 d_{ma} ,下桥臂的交流调制变量 $D_j=-d_{ac}-d_{ma}$ 。当变量超过零时, D_{ai} 减小,否则 D_{ai} 将增大, 并且 D_{aj} 的变化与变量的变化恰好相反。 U_{deu} 和 U_{del} 的直流分量的差值是PI控制器的输入量。当 U_{dea} 的直流分量大于 U_{del} 时,PI控制器的输出值 D_{md} 为正,否则 D_{md} 为负。 $D_{DC}=D-D_{md}$,而 $D_{DC}=D+D_{md}$ 。基于式(1),上桥臂和下桥臂的混合调制反 馈输出变量为 D_{up} 和 D_{low} 。



图 8 I-MMC环流平衡抑制策略

Fig.8 Balance suppression strategy of I-MMC circulating current

3 实验结果

为了验证环流平衡抑制策略的有效性,通过 PSIM软件建立了该结构的单相仿真模型并搭建 了1kW实验样机,模型及参数样机见表1。

表1 I-MMC仿真及样机的参数

Tab.1 The experiment parameters of the circuit

	参数名称	仿真参数	样机参数
LVDC电压	$U_{\rm LVDC}$	200 V	50 V
LVDC电容器	$C_{ m lv}$	2 mF	2 mF
滤波器	$L_{\rm f}, C_{\rm f}$	$0.5~\mathrm{mH}$, 2 $\mu\mathrm{F}$	$0.47\mathrm{mH},\!2\mu\mathrm{F}$
中压直流电容器	$C_{ m deu}$, $C_{ m del}$	$2 \mathrm{mF}, 2 \mathrm{mF}$	$2 \mathrm{mF}, 2 \mathrm{mF}$
高频变压器匝数比	k	1:1	17:17.75
载波	$f_{ m c}$	20 kHz	20 kHz
桥臂电感	$L_{\rm arm}$	2 mH	2 mH
子模块		4	4

图 9a 为实验样机平台,图 9b 为子模块硬件 图,主要子模块中、低压侧两个 H 桥以及对应的 四个 IGBT 驱动模块,一个高频变压器和一个独 立的子模块控制器。其接收的触发信号、控制信 号通过控制单元里内 DSP 和 FPGA 来产生。

为了验证本文提出的控制策略的平衡性能, 在仿真模型和实验样机中上桥臂子模块的变压 器变比相比标准模块上调10%,并进行纯阻性和 阻感性实验。





Fig. 9 Experimental platform

图 10为1.0s施加环流平衡抑制策略的仿真 波形图,如图 10所示,在1.0s之前,仿真处于失 稳状态,未施加循环分量抑制策略。在1.0s时施 加环流平衡抑制策略,桥臂上的不平衡循环分量 得到了平衡,MVDC端口的交流纹波得到了消除, MVAC端口的直流偏置得到了修正。参数差异所 造成的影响得以快速抑制。



Fig.10 Simulation results with balance suppression strategy at 1.0 s

在此基础上,在该结构的实验样机上分别进 行了纯阻性和阻感性平衡实验,结果波形分别如 图11和图12所示。



图 11a,图 12a 对应实验样机未施加环流平衡 抑制策略的桥臂电压电流波形,图 11b,图 12b 对 应实验样机未施加环流平衡抑制策略的中压直 流端和中压交流的输出波形,可见,上桥臂和下 桥臂之间明显出现了不平衡的电压电流分量,由 于上、下桥臂电流和电压的直流分量值不相等, 交流分量波动是不对称的,幅值相差明显。虽然 等效参数上桥臂的等效变比仅比下桥臂高 10%, 但是由于循环分量对该结构的叠加影响,在该条



件下,桥臂之间的差异值却不低于50%。此时, 虽然中压交流端口电压电流的直流偏置量并不 明显,中压直流端口的交流纹波的增加量有限, 但是PET内部已经处在一个桥臂分量极度不平 衡的工况下,在这种情况下,不施加平衡优化控 制来限制内部循环分量,会对内部结构的寿命及

图 11c,图 12c 对应实验样机施加环流平衡抑 制策略的桥臂电压电流波形。图 11d,图 12d 对 应实验样机施加环流平衡抑制策略的中压直流 端和中压交流的输出波形。如图可见,MVDC端 电流电压的工频交流纹波得到了大幅度的抑制,

耐压耐流能力产生极大影响。

MVAC端电流电压的电压偏置得到了修正。上、 下桥臂的电压和电流的交流分量的幅值相近,相 位关系对应,直流分量的值也对应匹配。

上述实验不仅证明了环流平衡抑制策略可 以有效地平衡桥臂电压电流循环分量,对环流进 行有效抑制,同时还通过纯阻性和阻感性实验印 证了 I-MMC 对有功和无功的传输能力。U_{MVDC} 的 交流波动减少,并且 u_{ac} 的直流偏移被消除,桥臂 内部也工作恢复到合理的工况下。所提出的平 衡策略有效地控制整个结构到平衡状态工作。

4 结论

本文分析并解决了实际工况下,I-MMC参数 存在差异时,受循环分量影响,MVDC侧出现交流 纹波和MVAC侧出现直流偏置的问题。针对I-MMC的循环电流,以桥臂为单元进行控制,实现 了对电压电流循环分量的抑制。通过仿真和试 验,验证了该控制策略的正确性和有效性。

由于I-MMC 拓扑中各子模块输出端口无悬 浮电容,因此,相比于 MMC 传统的循环分量抑制 策略,本文提出的方法无需单独控制每个子模 块,而是以桥臂为单元施加控制,是一种较为简 单的广义控制手段。

参考文献

[1] 毛承雄,范澍,王丹,等.电力电子变压器的理论及其应用
 (I)[J].高电压技术,2003,29(10):4-6.

Mao Chengxiong, Fan Shu, Wang dan, *et al.* Theory of power electronic transformer and its applications[J]. High Voltage Engineering, 2003,29(10):4-6.

- [2] 兰征,涂春鸣,肖凡,等.电力电子变压器对交直流混合微网 功率控制的研究[J].电工技术学报,2015,30(23):50-57.
 Lan Zheng, Tu Chunming, Xiao Fan, *et al.* The power control of power electronic transformer in hybrid AC-DC microgrid[J].
 Transactions of China Electrotechnical Society, 2015, 30 (23): 50-57.
- [3] 盛万兴,段青,梁英,等.面向能源互联网的灵活配电系统关键装备与组网形态研究[J].中国电机工程学报,2015,35 (15):3760-3769.

Sheng Wanxing, Duan Qing, Liang Ying, *et al.* Research of power distribution and application grid structure and equipment for future energy internet[J]. Proceedings of the CSEE, 2015, 35(15):3760–3769.

[4] 李子欣,高范强,赵聪,等.电力电子变压器技术研究综述[J]. 中国电机工程学报,2018,38(5):1274-1289.
Li Zixin, Gao Fanqiang, Zhao Cong, *et al.* Research review of power electronic transformer technologies[J]. Proceedings of the CSEE, 2018, 38(5):1274-1289.

- [5] Blaabjerg F, Liserre M, Ma K, Power electronics converters for wind turbine systems[J]. IEEE Transactions on Industry Applications, 2011,48(2): 708-719.
- [6] 宋强,赵彪,刘文华,等.智能直流配电网研究综述[J].中国 电机工程学报,2013,33(25):9-19,5.
 Song Qiang, Zhao Biao, Liu Wenhua, *et al.* An overview of research on smart DC distribution power network[J]. Proceedings of the CSEE, 2013, 33(25):9-19,5.
- [7] 李霞林,郭力,王成山,等.直流微电网关键技术研究综述[J]. 中国电机工程学报,2016,36(1):2-17.
 Li Xialin, Guo Li, Wang Chengshan, *et al.* Key technologies of DC microgrids: an overview[J]. Proceedings of the CSEE, 2016, 36(1):2-17.
- [8] Hagiwara M, Akagi H. Control and experiment of pulse widthmodulated modular multilevel converters[J], IEEE Transactions on Power Electronics, 2009,24(7):1737-1746.
- [9] 杨晓峰,林智钦,郑琼林,等.模块组合多电平变换器的研究综述[J].中国电机工程学报,2013,33(6):1-15.
 Yang Xiaofeng, Lin Zhiqin, Zheng Trillion Q, *et al.* A review of modular multilevel converters[J]. Proceedings of the CSEE, 2013,33(6):1-15.
- [10] 戴鹏,郭全军,梁改革,等.模块化多电平变流器调制策略研究[J].电气传动,2014,44(1):49-52.
 Dai Peng, Guo Quanjun, Liang Gaige, *et al.* Research on the modulation scheme of modular multilevel converter[J]. Electric Drive,2014,44(1):49-52.
- [11] 李子欣,王平,楚遵方,等.面向中高压智能配电网的电力电子变压器研究[J].电网技术,2013,37(9):2592-2601.
 Li Zixin, Wang Ping, Chu Zunfang, *et al.* Research on medium-and high-voltage smart distribution grid oriented power electronic transformer[J]. Power System Technology, 2013,37(9): 2592-2601.
- [12] 徐政,薛英林,张哲任.大容量架空线柔性直流输电关键技术 及前景展望[J].中国电机工程学报,2014,34(29):5051-5062.
 Xu Zheng, Xue Yinglin, Zhang Zheren. VSC-HVDC technology suitable for bulk power overhead line transmission[J]. Proceedings of the CSEE, 2014,34(29):5051-5062.
- [13] Zhou, Y, Jiang, D, Guo, J, et al. Analysis and control of modular multilevel converters under unbalanced conditions. IEEE Transactions on Power Delivery, 2013, 28(4):1986–1995.

- [14] Picas R, Pou J, Ceballos S, et al. Optimal injection of harmonics in circulating currents of modular multilevel converters for capacitor voltage ripple minimization[C]// ECCE Asia Downunder, IEEE, 2013.
- [15] Liang Y, Liu J, Zhang T, et al. Arm current control strategy for MMC-HVDC under unbalanced conditions, IEEE Transactions on Power Delivery, 2017, 32(1):125–134.
- [16] 陈治国,张鹏,付文轩.模块化多电平变换器电容电压均衡 及环流抑制策略[J].电气传动,2016,46(4):55-59.
 Chen Zhiguo, Zhang Peng, Fu Wenxuan. Strategy of capacitor voltage balance and circulation current suppress in modular multilevel converter[J]. Electric Drive,2016, 46(4):55-59.
- [17] Tu Q, Xu Z, Xu L. Reduced switching-frequency modulation and circulating current suppression for modular multilevel converters. IEEE Transactions on Power Delivery, 2011, 26(3): 2009–2017.
- [18] Tu Q, Xu Z, Chang Y. et al. Suppressing DC voltage ripples of MMC-HVDC under unbalanced grid conditions.IEEE Transactions on Power Delivery, 2012, 27(3):1332–1338.
- [19] Li S, Wang X, Yao Z, et al. Circulating current suppressing strategy for MMC-HVDC based on nonideal proportional resonant controllers under unbalanced grid conditions, IEEE Transactions on Power Electronics, 2015, 30(1): 387–397.
- [20] Liu C, Liu. C, Cai. G, et al. An isolated modular multilevel converter (I-M2C) topology based on high-frequency link (HFL) Concept, IEEE Transactions on Power Electronics, 2020, 35 (2): 1576-1588.
- [21] 宋建国,谢敏波,张斌.基于大功率车载 DC/DC 移相全桥转 换器的研究[J].电力电子技术, 2019, 53(12):23-27.
 Song Jianguo, Xie Minbo, Zhang bin. Research on DC/DC phase-shifted full-bridge converter based on high power vehicle-mounted[J]. Power Electronics, 2019,53(12):23-27.
- [22] 周双雷,田以涛,毕京斌,等.基于FB-ZVZCS的移相全桥DC/DC变换器的研究[J].电力电子技术,2019,53(12):16-19.
 Zhou Shuanglei, Tian Yitao, Bi Jingbin, *et al.* Research on phase-shifted full-bridge DC/DC converter based on FB-ZVZCS
 [J]. Power Electronics, 2019,53(12):16-19.

收稿日期:2020-01-17 修改稿日期:2020-04-16